

## Réunion transport du 23/06/2009

La réunion transport a eu lieu dans les locaux du Groupe Y en présence de la CAP, de Vitalis, du Conseil Général, de la Mairie de Chasseneuil et de quelques entreprises de la Technopole. Elle regroupait les personnes suivantes :

Patrick Pichon	Conseil Général Vienne
Sandrine Larteau	Conseil Général Vienne
Christine Mendès	Conseillère Général Suppléante
Liliane Caillaud	Mairie de Chasseneuil
Andréalina Saillier	Vitalis
Emmanuel Lancry	Axentonic
Mickaël Audureau	Centaure
Olivier Lucisano	CNDP
Julien Quillet	CNED
Michel Caud	Conseil Général Vienne
Bernard Decarroux	InterPC
Romain Mudrak	Technopolitain
Christine De Samie	Parc futuroscope
Philippe Jonvel	Parc futuroscope
Sandrine Dousset	Parc futuroscope
Yann Dechaine	Pôle MTA
Martine Beugin	Véloscoot
Patrick Guignard	Vitalis
Jean Marc Mendes	Groupe Y
Buschi Rigoreau Irma	CNED
Christian Fort	Hotel development
Céline Karst	Alienor consultants
Sébastien Bourcier	Ademe
Clémence Tiévant	CAP

## I – Présentation des évolutions de Vitalis

La société de transport Vitalis a précisé qu'une densification du trafic de bus sur la ligne 9 allait être mise en place à compter du 2 septembre 2009 et qu'un plus grand nombre de trajets « directs » (sans passer par le centre de Chasseneuil du Poitou) serait mis en place.

### Total des trajets par jour en semaine

Futuroscope	Poitiers Centre	45 trajets aujourd'hui	53 trajets à compter du 2/09
Poitiers centre	Futuroscope	48 trajets aujourd'hui	56 trajets à compter du 2/09

### Trajets en ligne directe par jour en semaine

Futuroscope	Poitiers Centre	25 trajets aujourd'hui	38 trajets à compter du 2/09
Poitiers centre	Futuroscope	24 trajets aujourd'hui	40 trajets à compter du 2/09

Pour le samedi, une augmentation de dix trajets est prévue et des trajets ont également été remis en direct.

Pour le dimanche, aucune modification n'est à ce jour prévue en l'absence d'identification de besoin par la CAP.

**Il a été convenu que Mr Christian Fort représentant les groupements d'hôteliers réaliserait un sondage des besoins de la profession eu égard aux salariés qui viennent travailler sur le site.**

**Les horaires doivent nous être transmis afin d'être diffusé sur le site des entrepreneurs du Futur.**

Question posée : pourrait-il être mis en place des bus articulés pour répondre aux nombres de personnes empruntant cette ligne ?

La réponse formulée par Vitalis est la suivante : « lorsque les bus reviennent par Chasseneuil Centre il n'est pas possible de mettre en place des bus articulés qui ne passent pas en centre ville ».

Cette question doit cependant être examinée pour tous les bus qui partent et reviennent en direct avant la mise en place de la future ligne Haute Qualité de service qui ne devrait pas voir le jour avant 2015.

### **Extension de la ligne 9**

Les Entrepreneurs du Futur ont reposé la question de la ligne 9 à la zone de Chalembert. Un accord de principe semble exister entre Mr Claeys et Mr Girault sous réserve d'une participation de Jaunay Clan ou du Conseil Général.

Des informations contradictoires concernant l'existence d'un devis transmis par Vitalis à la CAP n'ont pas pu nous être confirmées. Une étude de faisabilité semble exister mais nous n'avons pas eu d'information à ce sujet.

**Les E.D.F. réaffirme leur volonté de voir aboutir cette extension tant pour la desserte de la zone de Chalembert que pour la cohérence dans la liaison des transports mis en place par le Conseil Général.**

### **II – Présentation des évolutions des lignes du Conseil Général**

Les lignes de bus du Conseil Général concernent également les salariés des entreprises et non uniquement les scolaires.

Deux nouvelles lignes vont voir le jour à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2009. Il s'agit de la ligne 303 – Neuville – Avanton – Jaunay clan et de la ligne 304 – Vendevre du Poitou- Avanton- Jaunay Clan. Il existera deux points d'arrêts sur la zone de Chalembert (sur le Rond Point de la route de Vendevre et sur la zone de Chalembert).

**Les horaires doivent nous être transmis afin d'être diffusés sur le site des entrepreneurs du Futur.**

### **III – Cohérence de fonctionnement entre les acteurs**

Un dépliant reprenant l'ensemble des lignes desservant le Futuroscope par la CAP, le Conseil Général ou d'autres moyens de transport doit être mis en place dans les prochains mois.

**Ce document facilitera l'accès de tous sur le site du Futuroscope.**

#### **IV – Mise en place d'un plan de déplacement d'établissement**

Pour faire suite à l'étude remplie par les salariés des entreprises de la Technopole lors du dernier trimestre 2008, il est proposé de compléter cette étude par une meilleure connaissance des habitudes de déplacements des entreprises.

Un questionnaire à destination des entreprises doit être mis en place.

Il a été demandé, dans un souci d'efficacité, d'adapter ce questionnaire aux entreprises de la Technopole pour tenir compte principalement de la spécificité de cinq catégories d'entreprise (les centres d'appels, les centres de formations, les administrations et les groupements hôteliers, le parc du Futuroscope).

Il a été proposé de mettre en place un comité de pilotage intégrant ces entreprises ou administrations.

**La prochaine réunion a été fixée au 29 septembre 2009 à 18 heures dans les locaux du Groupe Y.**